

KOREA KUORMA-JUHTA

Kustom-tatsia huokuva lava-auto saatettiin siinä määrin siistiin kuosiin, että nykyisin kuskauksiin tarvitaan peräkärri.

TEKSTI JA KUVAT HARRI JUKARAINEN

Timo Herstin rakentamia menopelejä on esitelty veekasin sivuilla useamman kerran. Lähinnä innokkaana kustom-rakentajana kunnostautunut Timppa on esitellyt talven tallirupemien tuloksia



Timo Hersti on jälleen onnistunut rakentamaan varsin maukkaan ja tyylipuhtaan kokonaisuuden vanhasta työhjädasta.

usein kevään näytelyissä. Viimeisimmän luomuksen, '55 Chevy pick-upin kanssa ei pidetty niin kiirettä. Viime syksyllä aloitettu projekti valmistui kesällä loma-reissua varten. Ehkäpä oman firman pyörittäminen ja pitkät illat sekä viikonloput taloremontin kimpussa toivat asioihin tiettyä perspektiiviä. Parin viikon ympäri vuorokautinen

rakentelu ja armoston stressi juuri ennen näytelyä eivät ole ainoa oikea tapa saattaa projekti valmiiksi. Lienee ollut nautinnollisempaa tehdä työ rauhallisessa loppuun, ja tehdä parin tuhannen kilometrin huoleton loma-reissu A-bombers tapahtumaan autolla, jossa ei ole käyty kiireestä johtuvia väliaikaisratkaisuja.

Kuuhminen työkalu käsittelyyn
Kustomien lisäksi Timppa on ollut aina kallellaan pick-upien suuntaan. Koska jokaisesta itseään kunnioittavasta pajasta löytyy kunnon shop truck, päätti Timppakin käydä tuumasta toimeen. Sopivia aihioita ei ole kuitenkaan Suomeen liiemmästi rauhautu-

mut ja ostettiin rakennetutkin ovat liian kaltoja, koska kaikki menee kuitenkin uusiksi.

Sopivan aihion lisäksi oli tärkeää löytää myös oikea merkki ja vuosimalli. Loppujen lopuksi etsittiin rajoittui Classic Chevy -ikäisiin, eli '55-'57 mallisiin steppereihin. Kyseessä perijä saa nykyään myös Cameo-mallin mallin alla, sileäkyksinä ja lasikuituisilla lisävarusteilla varustettuna. Bremerin Ykäliä ostuu olemaan tilauksessa yksilö, joka oli matkalla Suomeen. Valokuvia hetken zoomailtiin. Timppa päätti lyödä kaupat lukkoon. Oltiin esillä lopulta juuri sellaisella mallilla, kun otettiin kuuhminen, hyvin käyty työkalu, jossa ruostetta oli läheskään yhtä ja etukimussa.



Homma alkaa olla jo votton puolella. Ilmajoustuksen painesäiliö, kompparit ja venttiilit ovat paikallaan. Lavan pohjan kehä on 12 cm alkuperäistä korkeammalla akusta, mataluuden vuoksi.



Chevy on laskettu tonttiin sisäänmousun helpottamiseksi. Gragarin Supreme ja kapealla valkoisella varustetut radiaalit korostavat lowrider-henkisiä stuuksia.

Matala sen olla pitää

Pick-upin piti odotella tovi työn alle pääsyy, sillä verstaan muuttaminen Maantekijästä Tuusulaan vei muiden töiden ohella kaiken energian. Suunnitelmat kuitenkin jalostuivat ajopöytä karroitettaessa. Keuhilla oleva pikkulohko todettiin pienen herättelyn jälkeen

käyväksi peliksi. Myös kaikki tuotteet kirjattiin, ja lopulta mm. kaikki kiiltävät osat reikä myöten.

Ulkonäköä päätettiin ryhdistää myös deluxe-lisöillä ja lampilla ohjauksipaneeliin.

leinen. Harakkaosien hankintalista tiivistellä ja hytin korjauksipaloilla täydennettyä lähti vanhalle yhteistyökumppanille Trade Partsiin. Työillä mietittäessä Timppa päätti pysyä samalla linjalla kuin aiemmassa '59 Caminon pick-upissa. Matala sen olla pitää, ja fikkeitä, sekä mietoja kustom-tatsia sisältävä. Madaltaminen ja ajomukavuuden saaminen vähintään Caminon vastaavalle tasolle edellytti myös ilmajoustuksen tilaamista.

Pajavasarau paukkumaan

Kun uusi verstaas oli saatu jonkinlaiseen iskukuun, alkoi myös oman projektin työstäminen. Korkeapainepesulla puistattu auto

purettiin ja runko otettiin työn alle. Tarkunkoon tehtiin 12 sentin kikkaus loppuun, alkoi myös oman projektin työstäminen. Korkeapainepesulla puistattu auto

ja tuettiin paikalleen nelinlankiripustuksella. Tikapuurakenteeseen jouduttiin tekemään pieniä nostoja kardania varten. Eturipustus korjattiin Amerikan viritysten jäljiltä ja



Pickis on muotoiltu mukhe myös yhäältä päin. Lakatut tammlankut ja uudet rosteritistat kiiltävät niin komasti, ettei ihan ensimmäiseksi tulisi mieleen näkää ruosteista palkkeja tai vanteita lavalle pyörimään.



Pickupissa on aino annos low rider -henkeä sen mataluuden, ilmajoustuksen sekä rengastuksen vuoksi. Toki mitään mekaniikan suuria ripustuksia ei autoon ole lisitty. Gragarin Supreme -vanteille on pyörätetty 215-75 R 15 valkosuurenkaat.



Kabinia on uusittu mm. '57-mallin koreammalla ratilla, de luxe -lämpöpörrillä ja ohjauksipaneelilla sekä Lokarin shifterillä. Helen-vaimon tikkaamat ovi- ja kattoverhoitit täydentyvät vielä samansävyisillä penkinverhoilla.



327-kuutiomainen pikkulohko on varustettu mm. Edelbrockin nelikurkkuksella kaasarella sekä Speedwayn hyvin virtaavilla valusarjoilla.

varustettiin ilmajouksilla. Jarrut ovat tehos-

tehtut kaksipiiriset. Pääsylinteri-, tehostin- ja poljinpaketti sijaitsevat lattian alla. Edessä on jäähdytetyt levyjarrut.

Hytin sisäkuulan ruostevauriot hoidettiin korjauksipaloilla. Myös kuluneet saranat sekä kaikki kolhut ja viritukset korjattiin. Uudet vihreänsävyiset lasit tilattiin takaikkuna lukuun ottamatta. Oikomista ja korjailua riitti myös keulan pelleissä. Konepelti vaihtui '57 bulleeteilla varustettuun versioon. Pitkää lavaa Timppa lyhensi sopivasti niin, että se vastaa lokasuojien etupuoletta. Lyhyttä väistä versiota, mutta takosa on lyhyttä väistä hieman pitempi. Näin saatiin aikaan sopuisuutta, vaikka oltiin kuuhmissa lavassa muutakin korjattava.



Timppa ja Helen kävivät ajalemassa syksyn Harvest Runissa. Näin hienon työkalun lavalle olisi aika vaikea kuvitella heinäpaalaja edes sadonkorjuun aikaan.

Lomareissun luottopeli

Kun kaikki hitsaus- ja sovitushommat valmistuivat, maalasi Timppa rungon komponentit ja aloitti tekniikan kasaamisen. 327-kuutiomainen pikkulohkon perään sovitettu TH-700-aski varustettiin Lokarin shifterillä. Sähköä uusittiin valmista sarjaa hyödyntäen.

Stirwellin värikartoista valkattu vihreä sävy siirtyi ensin hytiin ja keulapeltuihin. Perussävyä päälle ruiskutettiin vihreää flakea ja lakkaa. Katso sai jujumasaiksen mummoin pitailina hyödyntäen. Flaken päälle vedettiin uusi perussävy pitsisaplunalla, joka viimeisteltiin lakalla.

Lavassa riitti pohjajotia, mutta lopulta sekin sai vihreän sävyn pintaan. Lavan pohja rakennettiin puutavaraalikestä tilatuilla ja huolellisesti lakatuilla tammlankuilla sekä uusilla rosteritistilla. Pakoputkien päät ohjattiin Buickin kustom-käsitteillä ylijääneiden koristeiden kautta takalokasuojien läpi. Platu vietti viikon illat straipeja taittelessa.

Pickis valmistui sopivasti heinäkuun lopulla ja pääsi perinteiselle lomareissulle A-Bombers-tapahtumaan, etetäiseen Kuotsiin. Laitte toimi matkalla moitteettomasti ja 3,42 välitys, ylivahdeinkin kera antoi leppoisat maantiekyydit.

Ensiesiintymisen tapahtui syksyn X-treme Car Show'ssa. Vaikka autoa ei näyteltyä varten rakennettukaan, tunnustaa Timppa, että shop truckina Chevyä ei oikein voi käyttää. Niinpä rankimpia kuskauksia varten käytiin ostamassa peräkärri jottei työllä ja tuskalla oiettu lava palais entiseen kuosiinsa.



Viimeistelyä loppupuolelta korostaa mm. kaikkien kiiltävien osien uusiminen.



Talputusit pakko loppupuolelta päin Buickin peräkoristeisiin, jotka aikanaan väistivät kustom-kirveellä T omistamasta '53